

## Editorial

Nous sommes heureux et fiers que EdmoLift ait été désigné comme l'Entreprise de l'Année par la municipalité de Härnösand. C'est la preuve que nos efforts de développement et d'amélioration comme fournisseur de tables élévatoires ont été remarqués même à l'extérieur de nos murs.

EdmoLift est devenu en 40 ans le premier constructeur d'élévateurs à ciseaux et de chariots élévateurs en Europe. Notre marché s'est globalisé. Nous avons fortement investi dans de nouvelles techniques de production, ce qui nous a permis d'augmenter toujours plus notre capacité de production et la qualité de nos produits.

Le fait que nos efforts portent maintenant leur fruit doit nous inciter à nous élever vers de nouvelles hauteurs, ce dont nous espérons que notre ville, Härnösand, va elle aussi profiter.

En revanche, il y a lieu de s'inquiéter face à l'évolution du marché de l'acier. Il y règne une grande insécurité et les prix sont en augmentation continue, environ 30% actuellement.

Cet état de choses nous oblige, à partir du 1er mai, à imposer à notre clientèle une

taxe acier basée sur le poids du produit livré, et qui sera calculée mensuellement.

Nous espérons que vous comprendrez le bien-fondé de cette mesure. Il faut espérer que le prix de l'acier va se stabiliser dans un proche avenir.



Anders Wahlqvist  
anders.wahlqvist@edmolift.se



## État des stocks: Bon

EdmoLift s'est bien préparé en vue d'une augmentation des demandes d'élévateurs à ciseaux prévue pour le printemps et l'été. L'expérience nous apprend que beaucoup d'achats de produits ont lieu au printemps et au début de l'été, en vue de leur installation lors des arrêts de production qui surviennent au cours de l'été. Pour pouvoir livrer rapidement des élévateurs à ciseaux et des chariots élévateurs de modèle standard, nous avons veillé à ce que nos stocks soient bien remplis.

Notre intention est de pouvoir assurer les livraisons la même semaine où nous avons enregistré les commandes, d'où il résulte que nos produits seront encore plus demandés.

N'hésitez pas à nous consulter !

## Levage léger chez Scania

Scania est le leader mondial des constructeurs de camions et de bus. Le groupe est présent sur plus de cent marchés dans le monde entier, et compte plus de 30.000.

Les bus Scania sont utilisés partout dans le monde. L'entreprise vient tout juste de s'engager à livrer 50 autocars de tourisme aux EM de football. La ville Changzhou, en Chine de l'Ouest, utilise désormais des bus articulés de Scania.

Le siège social et plusieurs unités de production du groupe se trouvent à Södertälje. C'est notamment là qu'a lieu le montage

final des châssis de camions et de bus.

Scania utilisait depuis longtemps des chariots élévateurs EdmoLift pour manipuler les pneus lors de l'assemblage des camions. Deux nouvelles unités, équipées d'un dispositif de levage des pneus, ont maintenant été créées à Södertälje à l'intention du montage final des châssis d'autobus

Le chariot soulève les pneus à la hauteur voulue et les place en bonne position. Toute manutention manuelle des pneus d'un poids de 80 kg est ainsi épargnée au personnel.



**Voulez-vous être au courant des dernières nouveautés dans le secteur du levage ?**

Inscrivez-vous ainsi que vos collègues à notre lettre d'information.  
Allez à [www.edmolift.se](http://www.edmolift.se)

[www.edmolift.se](http://www.edmolift.se)

Un instant,  
s'il vous plaît !



## Peter Bellander, 45 ans :

**Vous êtes entré chez EdmoLift assez récemment. Quelles y sont vos fonctions ?**

– Je suis ici depuis environ un an, et je m'occupe des pièces de rechange et du support, ce qu'on appelle généralement le Service Après Vente.

**Pouvez-vous en dire un peu plus ?**

– On peut dire qu'il s'agit de tout ce qui concerne chacun de nos produits une fois qu'il a été vendu. Si l'un de nos clients souhaite rénover ou moderniser ses anciens élévateurs à ciseaux, je veille à ce qu'on lui livre les pièces nécessaires.

**Quelles sont les pièces détachées les plus demandées**

– Les verins, les valves et les moteurs usagés. Ou bien les cadres de sécurité qui ont subi des collisions et doivent être remplacés.

**Dans quels délais pouvez vous livré une pièce neuve au client ?**

– Notre ambition est de livrer dans les vingt-quatre heures si nous avons la pièce en magasin. Mais certaines pièces demandent davantage de temps et doivent être commandées.

**Vous plaisez-vous dans votre travail ?**

– Parfaitement. J'apprends chaque jour quelque chose de nouveau.



27–31 May  
**CeMAT 2008**  
HANNOVER • GERMANY  
The world's leading fair for intralogistics.

## Visite au Salon de Hannover

Du 27 au 31 mai, EdmoLift sera présent au Salon de Hannover, en Allemagne, où a lieu CeMAT, le plus grand salon du monde sur la manutention interne des matériaux. Lors du précédent salon, en 2005, 50.000 visiteurs professionnels et un millier d'exposants venus du monde entier ont participé au salon.

Le thème choisi par EdmoLift pour le

salon de cette année est la communication de marché au sein de l'entreprise. Dans le stand seront naturellement exposés plusieurs produits de l'entreprise.

Soyez les bienvenus à notre stand du CeMAT d'Hannovre, hall 12, stand E54. La responsable au salon est Christina Andersson, d'EdmoLift Europe.

## Un partenaire important contribue à améliorer la qualité

Sans un partenaire stratégique comme Swemat, à Härnösand, EdmoLift n'aurait pas été en mesure de garantir la même qualité supérieure et la même capacité de livraison de ses élévateurs à ciseaux.

La collaboration entre Swedmat AB et EdmoLift dure depuis nombre d'années et s'est à la fois approfondie et développée avec le temps.

Les composants d'EdmoLift sont peints et traités en surface par Swemat, dont les monteurs procèdent ensuite à l'assemblage des pièces pour réaliser des élévateurs à ciseaux prêts à l'emploi. Avant livraison à ses nouveaux propriétaires, chaque élévateur à ciseaux subit en outre un contrôle de qualité rigoureux.

Une centaine de composants en tout sont intégrés au produit fini. Et toutes les

pièces nécessaires doivent être disponibles sur les étagères de Swemat.

– Il nous appartient de veiller à ce que la logistique fonctionne bien, explique Roy Björklund, DG de Swemat. Et nous assurer que toutes les pièces nécessaires sont en place. Nous fabriquons nous-mêmes les pièces qu'il n'est pas possible d'acheter, ou bien nous en confions la réalisation à l'un de nos sous-traitants.

Swemat gère chaque année environ quatre mille élévateurs à ciseaux pour le compte d'EdmoLift.

INFO SWEMAT :

Nombre d'employés 30

Chiffre d'affaires : 50 millions

Clients : notamment EdmoLift et Logosol qui fabrique des scieries portables.